மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே:

(அ) மற்றும் (ஆ) : கத்திவாக்கம் நகரியத்தில் பேருந்து நிலையம் கட்டும் பணி தொடங்கப்பட்டுவிட்டது.

திரு. டி. கே. பழனிச்சாமி : மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கத்திவாக்கம் நகரிய பஸ் நிலையத்தினுடைய கட்டிடத் திறப்பு விழாவிற்கு—அடிக்கல் நாட்டு விழாவிற்கு அமைச்சர் அவர்களை அழைத்திருக்கிறேன். வருவதாகக்கூட ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இது நீண்ட நாட்களுக்கு முன்பு போடப்பட்டு இருந்த கேள்வி. ஆகவே காலம் கடந்து வந்திருக்கிறது என்றாலும், விரைவில் வேலைகள் துவங்கி —இன்னும் நாள் ஆகலாம் என்று நினைக்கிறேன் — அமைச்சருடைய திருக்கரங்களாலே அந்த அடிக்கல் நாட்டும் விழாவிற்கு வரவேண்டும் என்று மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, கத்திவாக்கம் பேருந்து நிலையம் கட்டப்படக்கூடிய இடத்தை கடந்த 3—7—1989 அன்று மாண்புமிகு சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் அவர்களோடு சென்று நான் நேரடியாகப் பார்த்து உடனடியாக வேலைகள் தொடங்கப்பட வேண்டும் என்று சம்பந்தப்பட்ட துறை அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் உடனடியாக மதிப்பீடுகள் தயார் செய்து வரைபடங்கள் தயார் செய்யப்பட்டு, தற்போது வேலையைத் தொடங்கியிருக்கின்றார்கள். விரைவில் கட்டி முடிப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் விரைந்து செய்யப்படும்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

திருநெல்வேலி-சென்னை பகல் நேர துரித ரயில்.

*5513—திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன் :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) திருநெல்வேலியிலிருந்து சென்னைக்கு வைகை எக்ஸ்பிரஸ் போன்று பகல் நேர மின்னல் வேக துரித ரயில் ஒன்று விட இரயில்வே துறை அமைச்சரை வேண்டி கோரிக்கை மனுக்கள் தமிழக அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டனவா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அவ்வாறு துரித ரயில் விட இரயில்வே துறையை இந்த அரசு வற்புறுத்துமா?

1990 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) சென்னைக்கும்-நெல்லைக்குமிடையே துரித இரயில் இயக்க வேண்டும் என்று 28—6—1989 ஆம் தேதிய மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தில், நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானத்தினை, நடவடிக்கைக்காக திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன் மாவட்ட ஆட்சியாளர் அரசுக்கு அனுப்பிவைத்தார்.

(ஆ) நெல்லைக்கும்-சென்னைக்குமிடையே அதிவேக துரித இரயில் இயக்குவது பற்றி பரிசீலனை செய்ததில் பல்வேறு காரணங்களினால் அவ்வாறு இயக்குவது இயலாது என கண்டறியப்பட்டதாக தென்னக இரயில்வே பொதுமேலாளர், அரசுக்குத் தெரிவித்துள்ளார்.

9-30 மணி

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 5 இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு மேல் உள்ள நகரத்தினையும், மாநில தலைநகரத்தையும் இணைக்கின்ற திட்டத்தின் அடிப்படையில் தான் இந்த மின்னல் வேக துரித ரயில் கோவை, வைகை, பல்லவன் போன்ற எக்ஸ்பிரஸ் ரயில்களைப்போல விடப்படுகின்றன. எனவே நெல்லை பெருநகரம், பாளையங்கோட்டை, மேலப்பாளையம் போன்ற நகராட்சிகள் ஒன்றை ஒன்று தொட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அவர்களின் மொத்த மக்கள் தொகை சுமார் $6\frac{1}{2}$ இலட்சம் ஆகும். எனவே இந்த திட்டத்தின் அடிப்படையில் நெல்லைக்கும், சென்னைக்கும் மின்னல் வேக துரித ரயில் விடுவதற்கு ரயில்வே துறைக்கு நமது அரசு வற்புறுத்துமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தென்னக ரயில்வே பொது மேலாளர் தெரிவித்த கருத்துக்கள் தற்போதைய சூழ்நிலையில் இதற்கு தேவையான இன்ஜின்கள், பெட்டிகள், இவைகள் எல்லாம் தற்போது இல்லை என்றும், ஏற்கனவே போய்வந்து கொண்டிருக்கிற ரயில்கள் அதிகமாக அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற காரணத்தால் இப்படி ஒரு அதி வேக ரயில் விடுவதனால் போக்குவரத்து இடையூறுகள் ஏற்படும் என்றும் அவர்கள் கருத்தாக தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் தென் மாவட்டங்களுடைய அதிகமான பயணிகள் பயணம் செய்கின்ற நிலைமையை கருதி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்து ரயில்வே துறையின் மத்திய அமைச்சருக்கு தெரியப்படுத்தி இத்தகைய ஒரு புதிய ஏற்பாடு தெற்குப் பகுதி மக்களின் வசதிக்காக விடுவதற்கு அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசின் முயற்சிக்கு நன்றி. மேலும், நெல்லை நகரம் விரிவடைந்து வருகின்ற நகரம். இப்போது பல்கலைக் கழகம் அமைக்கப்படுவதாக நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்து இருக்கிறார்கள். நெல்லை சந்திப்பு அங்கே இருக்கின்ற ரயில் நிலையம், நெல்லை, குமரி, சிதம்பரனார் மாவட்டங்களின் மையப் பகுதியில் இருப்பதால் 3 மாவட்டங்களிலிருந்தும் வருகின்ற பயணிகள் நெல்லை துரித ரயிலைத்தான் இப்போது நம்பி இருக்கிறார்கள். எனவே, எங்களுக்கு நெல்லையில் இருக்கின்றவர்களுக்கு கூட இடம் கிடைப்பது இல்லை. இப்போது நெல்லை எக்ஸ்பிரஸ் மாலை 5-40 மணிக்கு புறப்பட்டு மறுநாள் காலை 8-40 மணிக்கு இங்கே வருகிறது. 15 மணி நேரம் பயணம் செய்ய வேண்டி இருக்கிறது. நேரத்தைக் குறைக்கின்ற விதத்திலும், பயணிகளின் நெருக்கடியைப் போக்குகின்ற விதத்திலும் இந்த ரயிலை துரித ரயிலாக விடுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா என கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கான முயற்சிகள் அத்தனையும் விரைந்து மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. எஸ். எஸ். தென்னரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் கேட்டு இருக்கின்ற கேள்வி மிகவும் முக்கியமானது. திருநெல்வேலியிலிருந்து சென்னைக்கு உடனடியாக ரயில் விட முடியாவிட்டாலும் திருநெல்வேலியிலிருந்து-திருச்சி வந்து சேருவதற்காவது, ரயில்கள் பிடிப்பதற்கு ஒரு துரித ரயில் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய முடியுமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கருத்து சம்பந்தப்பட்ட ரயில்வே துறைக்கு அதனுடைய அவசியம் குறித்து நம்முடைய மாநில அரசு நிச்சயமாக தெரியப்படுத்தும்.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணை சபாநாயகர் அவர்களே, இப்போது இரவு 10 மணிக்கு நெல்லையிலிருந்து ஒரு பயணிகள் வண்டி சாதாரண ஒரு பயணிகள் வண்டி புறப்பட்டு மதுரைக்கு காலை 4 மணிக்கு போய்ச் சேருகிறது. அதற்குப் பதிலாக அந்த வண்டி

TRUTH ALONE TRIUMPHS

1990 மார்ச் 29]

12 மணிக்குப் புறப்பட்டு அதிலே 2 பெட்டிகள் மட்டும் வைகையோடு இணைப்பதற்கு என்று மதுரைக்கு கொண்டு வரப்பட்டு மதுரையிலிருந்து வைகையோடு இணைக்கப்படுமா ? இல்லை என்று சொன்னால், மதுரையிலே 2 பெட்டிகள் நெல்லை பயணிகளுக்கு என்று ஒதுக்கப்படுமா ? அந்த நெல்லை பயணிகள் வந்து சேருவதற்கு வேறு ரயில் ஒன்றை திருநெல் வேலியிலிருந்து மதுரைக்கு விடுவதற்கு அரசினுடைய ஆலோ சனை இருக்கிறதா ? சுருக்கமாகச் சொல்லப்போனால் துரித ரயில் வரவேண்டும். அதுவரை மதுரையிலிருந்து நெல்லை பயணிகளுக்காக 2 பெட்டிகள் ஒதுக்குவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யவேண்டும் என்பது என்னுடைய வினா.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெருக்கடியை குறைப்பதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நல்ல ஆலோசனை சொல்லி யிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய கருத்துக்கள் ரயில்வே துறைக்கு எடுத்துச் சொல்லப்பட்டு இதற்கு தீர்வு காண்பதற்கு உண்டான முயற்சிகளை அரசு மேற்கொள்ளும்.

9—35 மணி

திரு. கோ. பூவராகன் : மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை எழும்பூரிலிருந்து மதியம் 12 மணிக்கு முன்னாலே துரித ரெயிலோ அல்லது சாதாரண ரெயிலோ தெற்கு நோக்கிச் செல்வதில்லை. இரவு 9 மணிக்கு மேலே ஒரு ரெயிலும் செல்வதில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசாங்கத்திடம் தொடர்பு கொண்டு வழக்கம்போல் ஏற்கனவே சென்று கொண்டிருந்த, காலை நேரத்திலே சென்றுகொண்டிருந்த அந்த ரெயில்களை விடுவதற்கு, அவருடைய செல்வாக்கைப் பயன்படுத்தி முயற்சிகளை மேற்கொண்டு, அந்த ரெயில்களை விடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்வாரா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கருத்தையும் ரெயில்வே. துறை சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சருக்கு அரசு தெரியப்படுத்தும். போக்குவரத்துக்கான வசதிகள், ரெயில்வே துறையில் தென் மாவட்ட பகுதி மக்களுக்கு செய்து கொடுப்பதற்கு எந்தெந்த வகையிலேயெல்லாம் செய்யலாம் என்ற அருமையான ஆலோ சனைகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். அத்தனை கருத்துக்களும் ரெயில்வே துறை அமைச்சர் இடத்திலே எடுத்துச் சொல்லப்பட்டு, அதற் கான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS